

Brussel, 12 augustus 2015 – Invoering kilometerheffing in Staatsblad

Met de publicatie in het Staatsblad van de respectieve decreten en ordonnantie werd de invoering van de kilometerheffing in Vlaanderen, Wallonië en Brussel officieel .

De publicaties zijn te raadplegen in het Staatsblad op http://www.ejustice.just.fgov.be/doc/rech_f.htm

Voor Vlaanderen op 3 juli 2015 (Numac 2015035995)

Voor Wallonië op 16 juli 2015 (Numac 2015027115)

Voor Brussel op 12 augustus 2015 (Numac 2015031511)

Alles is ook terug te vinden op de websites van de respectieve parlementen:

Vlaanderen: <http://docs.vlaamsparlement.be/docs/stukken/2014-2015/g370-6.pdf>

Wallonië: http://nautilus.parlement-wallon.be/Archives/2014_2015/PARCHMIN/236.pdf

Brussel HG: http://www.weblex.irisnet.be/onglets-0c.php?moncode=OB640&montitre=A-183/1-14/15&base=parlbruparl_crb&taal=nd&target=

01 oktober 2015 - Vanaf 1 oktober 2015: Pre-registratie OBU Satellic open voor Kilometerheffing.

Op 1 April 2016 gaat de Kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3.5 ton van kracht in Vlaanderen, Wallonië en Brussel. Die vrachtwagens dienen op dat moment verplicht een functionerende On Board Unit (OBU) aan boord te hebben. Vrachtwageneigenaars kunnen zich nu al in regel stellen en gewennen aan het gebruik van een OBU. Vanaf 1 oktober stelt dienstverlener Satellic de registratie open van deze OBU's.

Road User Portal

De gemakkelijkste manier om een OBU te verkrijgen, is via de Road User Portal van Satellic, www.satellic.be. Daar krijgt elk bedrijf toegang tot een eigen, gepersonaliseerde en beveiligde zone, waar het mogelijk is het bedrijf en zijn voertuigen te registreren, een of meerdere OBU's te bestellen, de OBU's en de voertuigen te koppelen en te ontkoppelen en alle gegevens van het bedrijf en van de voertuigen op een gemakkelijke en toegankelijke manier te beheren. Na het doorgeven van de bestelling en het storten van een waarborg van 135 euro per toestel, worden de online bestelde OBU's geleverd via de post

Service punt

Het is ook mogelijk een OBU af te halen in een van de service punten die overal in België en aan de landsgrenzen te vinden zijn (<https://www.satellic.be/nl-NL/servicepoints>). In een service punt is een OBU verkrijgbaar via fast-track registratie door de boorddocumenten van het voertuig te scannen, de gegevens in te voeren via het touchscreen van de tolterminal en onmiddellijk de waarborg te betalen. Nadien moet de gebruiker evenwel inloggen op de Road User Portal en een volledige registratie uitvoeren. Aan service punten kan slechts één OBU per keer worden afgehaald, maar het voordeel is dat de gebruiker het toestel meteen kan meenemen.

Call Center

Om de overgang vlotter te laten verlopen, kunnen gebruikers zich vanaf 1 oktober 2015 ook tot het callcenter richten voor hulp bij de registratie op de Road User Portal of de installatie van hun OBU. Het callcenter is in België en in de buurlanden bereikbaar op 00800-72 83 55 42 en vanuit de andere Europese landen op +32 78 15 15 15. Voor verdere vragen rond de kilometerheffing zijn alle inlichtingen te vinden op www.viapass.be.

04 februari 2016 - Voertuigcategorieën buiten kilometerheffing

Brussel, 4 februari 2016 – De bevoegde ministers van de drie gewesten in België hebben gezamenlijk een aantal bijkomende voertuigcategorieën bepaald die buiten de kilometerheffing voor vrachtwagens vallen. De kilometerheffing gaat op 1 april 2016 in ons land van start voor Belgische en buitenlandse vrachtwagens van meer dan 3,5 ton.

Extra voertuigen van meer dan 3,5 ton voor wie de kilometerheffing niet geldt, zijn bepaalde werktuigvoertuigen wanneer ze geen goederen vervoeren. Daaronder vallen:

- mobiele kranen
- verreikers/hoogtewerkers
- graafmachines
- bulldozers
- betonpompen zonder mixer
- dumpers

Volgende voertuigen van meer dan 3,5 ton vallen nu ook buiten de kilometerheffing:

- voertuigen met een **proefrittenplaat van het type ZZ**
- **oldtimervoertuigen** met een O-nummerplaat
- opleidingsvoertuigen die voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - ze hebben dubbele besturing in de cabine
 - ze vervoeren geen goederen (tenzij voor scholingsdoeleinden, zoals bijvoorbeeld betonblokken)
 - ze zijn aan de buitenkant herkenbaar met de benaming “rijschool” op de cabine
 - ze zijn ingeschreven op naam van een rijschool of een sociaal fonds voor Transport en Logistiek

Niet-verplichte aanmeldingen van de voormelde twee reeksen voertuigen die buiten de kilometerheffing vallen, kunnen gestuurd worden naar de belastingdiensten van de gewesten waar ze zijn ingeschreven (zie hyperlinks hieronder) of naar Viapass (contact@viapass.be) voor buitenlanders. Als de eigenaar een aanvraag doet, moet hij behalve zijn contactgegevens ook een foto van het voertuig en de nummerplaat bijvoegen.

Verplichte aanvraag uitzondering

Andere voertuigen van meer dan 3,5 ton waren eerder al uitgezonderd van de kilometerheffing:

- 1) voertuigen die uitsluitend gebruikt worden door **het leger, de burgerbescherming, de brandweer en de politie**, en die als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn
- 2) voertuigen die speciaal en exclusief uitgerust zijn voor **medische doeleinden** en als zodanig herkenbaar zijn
- 3) voertuigen die uitsluitend gebruikt worden voor **de landbouw, de tuinbouw, de visteelt en de bosbouw** en die slechts in beperkte mate de openbare weg gebruiken in België

De eigenaars van een voertuig van meer dan 3,5 ton dat in één van deze vrijstellingscategorieën valt, zijn verplicht een aanvraag te doen bij het gewest waar hun voertuig ingeschreven is. Ze doen hun aanvraag door een formulier in te vullen. Ze moeten er twee foto's bijvoegen: een van de voorkant van het voertuig en een van de zijkant. De formulieren staan op:

- voor het Vlaams Gewest: <http://belastingen.vlaanderen.be/formulier-vrijstelling-kilometerheffing>
- voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - o NL: <http://fiscaliteit.brussels/kilometerheffing-voor-vrachtwagens-2016>
 - o FR: <http://fiscaliteit.brussels/prelevement-kilometrique-pour-les-poids-lourds-2016>

- voor het Waals Gewest: <https://www.exemption.sofico.org/stark-exoneration>
- voor in het buitenland ingeschreven voertuigen van meer dan 3,5 ton:
 - als het om een land-, tuin- of bosbouwvoertuig gaat:
<https://www.exemption.sofico.org/stark-exoneration>
 - voor buitenlandse politie- of brandweervoertuigen en voertuigen van de burgerbescherming of het leger:
<http://belastingen.vlaanderen.be/formulier-vrijstelling-kilometerheffing>
 - medische voertuigen:
 - NL: <http://fiscaliteit.brussels/kilometerheffing-voor-vrachtwagens-2016>
 - FR: <http://fiscaliteit.brussels/prelevement-kilometrique-pour-les-poids-lourds-2016>

Niet-vrijgestelde voertuigen van meer dan 3,5 ton moeten vanaf 1 april 2016 altijd met een ingeschakelde On Board Unit rijden op de Belgische wegen.

Bron : <http://www.viapass.be/nl>