



Motorfiets

Algemene Voorwaarden

versie december 2014

Verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid motorrijtuigen

Modelovereenkomst voor de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- **de maatschappij:**
de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt;
- **de verzekeringnemer:**
de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;
- **de verzekerde:**
iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;
- **de benadeelden:**
de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden;
- **het omschreven rijtuig:**
 - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.
- **het schadegeval:**
ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;
- **het verzekeringsbewijs:**
het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

- **het verzekeringsvoorstel:**

het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

Hoofdstuk I: Voorwerp en omvang van de verzekering

Artikel I

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in Andorra, Cyprus, Duitsland, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Slovenië, de Slowaakse Republiek, Spanje, de Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden, Zwitserland en Vaticaanstad en in elk ander land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, §1 van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg

overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste € 61 973,38 voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 3

I Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2 Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, I wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4

I Uitbreiding van de dekking

De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven rijtuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houders of passagiers:

- van een tijdelijk vervangingsrijtuig;
- van een toevallig gebruikt rijtuig.

a Onder tijdelijk vervangingsrijtuig wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig en dat als vervangwagen dient voor dat rijtuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven rijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd.

Het rijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijk termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven rijtuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analoog contract, onder meer een leasingovereenkomst.

b Onder toevallig gebruikt rijtuig wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit is vermeld in de bijzondere voorwaarden of bij ontstente-

nis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp is van een huur-, leasing-, of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven rijtuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

c Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook de personen die bij hem inwonen;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven rijtuig.

2 Beperkingen van de dekking

a Wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen.

b In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
- ofwel krachtens een andere door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt;

is de uitbreiding van dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die één van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25,3c en 25,4 van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in één van de hierboven opgesomde gevallen.

3 De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:

- de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5

Het bedrag van honderd miljoen euro is gekoppeld aan de index van de consumptieprijzen en wordt van rechtswege aangepast op basis van artikel 3§4 van de Wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Laat de wetgeving ons op de dag van het schadegeval toe om de dekking voor lichamelijke schade te beperken, dan passen wij die vergoedingsgrens toe, met als minimum honderd miljoen euro per schadegeval.

Artikel 6

In afwijking van artikel 8,1 vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a** de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft. Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;
- b** de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten. Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;
- c** de bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn stoffelijke schade wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen. Deze uitsluiting geldt niet wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8

Zijn van de verzekering uitgesloten:

- 1** de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3,2, tweede lid, bepaald is;
- 2** de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5 bepaald is;
- 3** de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 4** de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 5** de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Hoofdstuk 2: Beschrijving en wijziging van het risico en mededelingen van de verzekeringnemer

Artikel 9

1 De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.

2 Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

3 Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van

een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9, 1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwarening van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1 Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzwaard is dat de maatschappij, indien die verzwarening bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwarening kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwarening. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwarening.

2 Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Hoofdstuk 3: Betaling van de premies en verzekeringsbewijs

Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

Hoofdstuk 4: Mededelingen en kennisgevingen

Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

Hoofdstuk 5: Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervaldag. De verzekeringnemer mag de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

Hoofdstuk 6: Schadegevallen en rechtsvorderingen

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaanfite moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaanfite gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boetes en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

Hoofdstuk 7: Verhaal van de maatschappij

Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10 411,53. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10 411,53 met een minimum van € 10 411,53 en een maximum van € 30 986,69.

Artikel 25

- 1** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
 - a** ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - b** in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - c** in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot € 247,89.
Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
- 2** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
 - a** die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b** die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
 - c** indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- 3** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
 - a** wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;

- b** wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c** wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding *verboden tot het verkeer* zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt. Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;
- d** wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen. Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid. In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24. Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonst dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

- 4** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6** De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Hoofdstuk 8: Duur, vernieuwing, schorsing en einde van de overeenkomst

Artikel 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen tenminste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- 1 tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
- 2 in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
- 3 in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwarend van het risico zoals bepaald in artikel 10;
- 4 in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
- 5 wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- 6 na iedere aangifte van een schadegeval waarbij de maatschappij een benadeelde heeft of zal moeten vergoeden op een andere basis dan artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling van de schadevergoeding;
- 7 in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- 8 in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;

- 9 in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

- 1 tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
- 2 na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 3 in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
- 4 in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- 5 in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- 6 wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst;
- 7 in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

Gebeurde de opzegging na een schadegeval dan gaat deze eerst in na het verstrijken van een termijn van drie maanden. Bij fraude geldt de termijn van één maand zoals vermeld in de vorige alinea.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring. De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen.

De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

I Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2 Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbbaar aan de benadeelde persoon.

3 In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1 en 2 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan on-

middellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Hoofdstuk 9: Bonus-malus

Hoofdstuk 9 is enkel van toepassing indien er een bonus-malusgraad is gespecificeerd in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 36: Het systeem

De bonus-malus is een systeem dat bij het bepalen van de premie op elke jaarlijkse premievervaldag rekening houdt met het feit of het verzekerde rijtuig al dan niet betrokken was in een schadegeval.

Het systeem bestaat uit een gradenschaal. Elke graad stemt overeen met een bepaald percentage van het basistarief.

Graden	Premieniveau tov. het basisniveau 100
22	200
21	195
20	178
19	169
18	157
17	145
16	133
15	121
14	111
13	101
12	92
11	84
10	77
9	70
8	67
7	64
6	61
5	58
4	55
3	53
2	50
1	50
0	50
-1	50
-2	50

Artikel 37: De werking

Begin

De verzekeringnemer begint in graad 10. Hierop bestaan drie uitzonderingen:

- komt het rijtuig in vervanging van een rijtuig dat reeds verzekerd was in deze polis, dan behoudt de verzekeringnemer de graad waarin dat rijtuig zich bevond op het ogenblik van de vervanging. Het rijtuig moet wel tot dezelfde categorie behoren;
- komt het rijtuig als bijkomend voertuig in de polis, dan geldt voor de verzekeringnemer dezelfde graad als deze van het referentievoertuig;
- was het rijtuig elders verzekerd, dan houdt de maatschappij voor het bepalen van de graad enerzijds rekening met de schadegevallen waarin dit rijtuig bij de andere verzekeraar betrokken was en anderzijds het aantal jaren rijervaring.

Verplaatsing

Per verzekeringsperiode gebeurt de verplaatsing door eerst een daling toe te passen met één graad en vervolgens een stijging met vijf graden voor elk schadegeval "in fout".

Zo zal een rijtuig dat in graad 0 zit, na een eerste schadegeval "in fout" terechtkomen in graad 4.

Schadegevallen "in fout"

Er wordt enkel rekening gehouden met die schadegevallen waarvoor de verzekeringnemer zelf, of een andere bestuurder van zijn rijtuig, geheel of gedeeltelijk aansprakelijk wordt gesteld tijdens de verzekeringsperiode. Dit is de periode die loopt tot aan de 15de van de maand vóór die van de jaarlijkse premievervaldag. Is die periode korter dan 9,5 maanden, dan wordt die bij de volgende periode gevoegd.

Schorsing

Werd deze verzekering gedurende maximaal 12 maanden geschorst, dan behoudt de verzekeringnemer de graad die hij had op het moment van de schorsing. Is deze verzekering langer dan 12 maanden geschorst, dan start de verzekeringnemer opnieuw in graad 10.

Hoofdstuk 10: Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

Artikel 38

1 Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, op de plaatsen bedoeld in artikel 2§1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledischade vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Onder functionele prothesen wordt verstaan: de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

2 De bestuurder van het verzekerde motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel, tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.

3 Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan: ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.

Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing, behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk 7 (verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25,1a en 25,3b en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25,3d bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

4 Bovendien treedt de maatschappij in de rechten van het slachtoffer tegen de in gemeen recht aansprakelijke derden. De vergoedingen, die ter uitvoering van dit artikel werden uitgekeerd, zijn niet vatbaar voor beslag of schuldvergelijking met het oog op de vordering van andere vergoedingen wegens het verkeersongeval.

Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

Verzekering rechtsbijstand

Begripsomschrijvingen

In deze verzekering wordt verstaan onder:

- **U:**
de verzekeringnemer en alle bij hem inwonende personen;
- **wij:**
de gespecialiseerde afdeling rechtsbijstand van Fidea;
- **verzekerde voertuig:**
het motorrijtuig en/of de aanhangwagens die omschreven zijn in de bijzondere voorwaarden.

I Toepassingsgebied

U kunt aanspraak maken op rechtsbijstand wanneer u persoonlijk geconfronteerd wordt met een juridisch geschil:

- als eigenaar, houder of gebruiker van het verzekerde voertuig;
- als bestuurder of passagier van een motorrijtuig dat u niet toebehoort indien u geen beroep kunt doen op de rechtsbijstandverzekering van dat voertuig.

Kunnen eveneens een beroep doen op deze verzekering:

- de toegelaten bestuurder, de passagiers en de eigenaar van het verzekerde voertuig voor de geschillen waarbij dit voertuig betrokken is;
- uw bloed- en aanverwanten om de schade die zij door uw overlijden of lichamelijk letsel lijden, terug te vorderen van de aansprakelijke derde.

Dezelfde verzekeringsvoorwaarden als deze die voor u gelden, zijn dan ook op hen van toepassing.

2 Omschrijving van de verzekering

a Terugvordering van schade

Wij behartigen uw belangen om de schade die u hebt geleden terug te vorderen:

- van de persoon die hiervoor burgerrechtelijk aansprakelijk is buiten overeenkomst;
- van de verzekeraar of instelling die moet tussenkomen op basis van de vergoedingsplicht ten voordele van de zwakke weggebruikers (wet inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van motorrijtuigen);
- van het *Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds*;
- van het *Fonds tot hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden*;
- op basis van de wetgeving inzake arbeidsongevallen indien over de toepassing ervan een betwisting ontstaat.

b Contractuele geschillen

Wij verlenen rechtsbijstand voor een geschil dat voortvloeit uit een contract dat u gesloten hebt in verband met het verzekerde voertuig, zoals de aankoop of verkoop van dit voertuig, de definitieve buitengebruikstelling, de herstelling en het onderhoud, de verzekeringscontracten,

Wij verlenen ook rechtsbijstand voor contractuele geschillen die betrekking hebben op:

- de aankoop van het voertuig dat definitief in vervanging komt van het verzekerde voertuig voor zover deze verzekering wordt voortgezet voor dit voertuig;
- de beschadiging van het voertuig dat u als vervangwagen ter beschikking hebt omdat u het verzekerde voertuig tijdelijk niet kunt gebruiken.

Wij verlenen geen rechtsbijstand voor contractuele geschillen waarvan het belang niet ten minste € 200,00 bedraagt.

c Administratieve geschillen

Wij verlenen rechtsbijstand voor geschillen betreffende:

- de intrekking, beperking of teruggave van uw rijbewijs;
- de inschrijving, de verkeersbelasting of technische controle van het omschreven voertuig.

d Strafrechtelijke verdediging

Wij nemen uw verdediging ten laste tijdens het gerechtelijk onderzoek en voor de onderzoeks- en strafgerichten wanneer u wordt verdacht van een verkeersmisdrijf of een daarmee samenhangend onopzettelijk misdrijf zoals het onopzettelijk verwonden of doden of een inbreuk op administratieve voorschriften. Wij verdedigen u zelfs wanneer in uw hoofd een zware fout of een andere tekortkoming kan weerhouden worden.

e Burgerrechtelijke verdediging

Als in de aansprakelijkheidsverzekering een zware fout of een andere tekortkoming wordt ingeroepen, dan nemen wij naast uw strafrechtelijke verdediging, ook de verdediging ten laste tegen de burgerlijke partijstelling.

Ook tegen de eventuele verhaalsvordering van de verzekeraar burgerrechtelijke aansprakelijkheid, verdedigen wij u.

Wij nemen ten slotte ook uw burgerrechtelijke verdediging ten laste, zelfs los van een strafgeding, als u het wettelijke recht hebt om meteen een advocaat te kiezen omdat er een belangenconflict bestaat met Fidea in de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

3 Verzekerde prestaties

Wij streven in de mate van het mogelijke een minnelijke regeling na.

Wij informeren u over uw rechten en de manier waarop u deze kunt afdwingen. Wij helpen u alle gegevens (bewijzen, attesten, getuigenverklaringen) te verzamelen en gelasten de nodige onderzoeken om uw belangen optimaal te behartigen. Wij staan u bij in de procedure voor de rechtbank.

Wij betalen de erelonen en externe kosten, met name:

- de kosten en erelonen die verschuldigd zijn aan advocaten, gerechtsdeurwaarders en deskundigen;
- de kosten die wij zelf maken om een minnelijke regeling na te streven en om uw belangen te verdedigen;
- de kosten van de gerechtelijke of buitengerechtelijke procedure;

- de noodzakelijke reis- en verblijfskosten wanneer in het kader van de gerechtelijke procedure uw aanwezigheid in het buitenland vereist is;
- de kosten van één procedure van tenuitvoerlegging per uitvoerbare titel;
- de kosten voor het eventueel indienen van een genadeverzoek of een aanvraag tot eerherstel in geval van een strafrechtelijke veroordeling.

Bovengenoemde kosten zijn verzekerd tot maximaal € 40 000,00. Bij het bepalen van dit bedrag wordt er geen rekening gehouden met onze eigen beheerskosten.

De verzekerde bedragen gelden per geval en voor alle begunstigden samen.

Volstaan de verzekerde bedragen niet, dan hebt u de voorrang op de andere begunstigden.

De rechtsplegingvergoeding die u door een rechter wordt toegekend, komt ons toe tot beloop van de uitgaven die wij hebben gedaan.

Wij betalen geen boetes of minnelijke schikkingen.

4 Bijkomende waarborg

Wij vergoeden zelf de schade die u geleden hebt naar aanleiding van een ongeval als blijkt dat met de waarborg terugvordering van schade geen vergoeding kan bekomen worden omdat de persoon die voor uw schade burgerrechtelijk aansprakelijk is, insolvabel is.

Als u het slachtoffer bent van diefstal, poging tot diefstal, inbraak of poging tot inbraak, kan u geen beroep doen op deze bijkomende waarborg.

Deze vergoeding bedraagt maximaal € 12 500,00 per geval en voor alle verzekerden samen. Volstaat dit bedrag niet dan hebt u recht op een bijkomend bedrag van € 12 500,00 voor de vergoeding van schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels. Intresten op het schadebedrag worden niet betaald.

De vergoeding bij insolventie is slechts verschuldigd in de mate dat geen enkele andere instelling de schade kan ten laste nemen.

5 Beperkingen en uitsluitingen

a Op grond van de relatie tussen de betrokken partijen

Om belangenconflicten te vermijden, treden wij niet op tegen een persoon die een beroep kan doen op deze verzekering, tenzij de verzekeringnemer (of zijn rechtsopvolger in geval van overlijden) hiervoor zijn toelating geeft of de schade daadwerkelijk kan afgewendeld worden op een aansprakelijkheidsverzekering.

b Op grond van de aard van het geschil

Wij zijn geen rechtsbijstand verschuldigd voor geschillen die verband houden met:

- bezoldigd personen- en goederenvervoer dat door u wordt verricht;
- de deelname aan snelheids- en regelmatigheidsritten, andere dan louter toeristische rondritten en oriëntatieritten;
- het huren of verhuren van het verzekerde voertuig, koop op afbetaling, huurkoop en andere soortgelijke financieringen;
- stakingen en lock-outs waarbij u actief betrokken bent, oproer en (burger)oorlog;
- kernreacties, radioactiviteit en ioniserende stralingen, tenzij u hieraan werd blootgesteld ingevolge een medische behandeling;
- de waarborgen van deze verzekering rechtsbijstand.

6 Waarborg in de tijd

Deze rechtsbijstand geldt voor geschillen die ontstaan tijdens de geldigheidsduur van de verzekering, tenzij het een geschil betreft over de overdracht of definitieve buitengebruikstelling van het verzekerde voertuig. In dat geval nemen wij de geschillen ten laste tot drie jaar na het einde van deze verzekering.

Wij verlenen geen rechtsbijstand voor het geschil waarvan wij aantonen dat u bij de aanvang van de verzekering wist of redelijkerwijze diende te weten dat het zou ontstaan.

7 Territoriale geldigheid

Deze verzekering geldt in alle landen van Europa (behalve Albanië) en in de andere landen waar de

aansprakelijkheidsverzekering van het omschreven voertuig geldt.

8 Vrije keuze van advocaat en deskundige

U beschikt over de vrije keuze van een advocaat, een deskundige of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de toepasselijke wet om uw belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen telkens:

- er moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of een administratieve procedure;
- er zich met ons een belangenconflict voordoet; wij zullen u verwittigen van zodra zich een dergelijk conflict voordoet.

U bent volledig vrij in uw contacten met deze personen maar u moet ons wel op de hoogte houden van de evolutie van het geschil.

Wenst u de behandeling van het dossier aan de aangestelde advocaat te onttrekken en aan een andere advocaat toe te vertrouwen, dan betalen wij de kosten en erelonen van de nieuwe advocaat indien u ons vooraf hebt aangetoond dat er gegronde redenen bestaan voor deze vervanging.

9 Arbitrage

Indien u het niet eens bent met ons over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het verzekerde geschil, dan hebt u het recht om een advocaat van uw keuze te raadplegen na de bekendmaking van ons standpunt of van onze weigering om uw stelling te volgen. Deze raadpleging doet geen afbreuk aan uw recht om een rechtsvordering in te stellen.

Bevestigt de geraadpleegde advocaat uw zienswijze, dan verlenen wij u waarborg en betalen wij de kosten en de erelonen van de raadpleging terug.

Bevestigt deze advocaat ons standpunt, dan betalen wij de helft van de kosten en erelonen van de raadpleging terug.

Wanneer u tegen het advies van deze advocaat in, toch op eigen kosten een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan wij voorspelden, dan verlenen wij opnieuw waarborg en betalen wij u alle

verzekerde kosten en erelonen terug, met inbegrip van de kosten en erelonen van de raadpleging.

10 Algemene bepalingen

De volgende bepalingen van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering gelden ook voor deze verzekering rechtsbijstand:

- beschrijving en wijziging van het risico;
- premie en premiebetaling;
- aangifte van een schadegeval;
- duur, hernieuwing, overdracht en einde;
- kennisgevingen.

Verzekering Fidea-Bijstand

Dit product bestaat uit:

- een verzekering waarbij wij u bijstand verlenen als u tijdens een verplaatsing of op reis geconfronteerd wordt met een probleem- of noodsituatie en u dringend hulp nodig hebt;
- een verzekering met een waarborg pechverhelping als uw voertuig het laat afweten bij u thuis of tijdens een verplaatsing in België;
- de levering van een vervangwagen in België als u na een ongeval, diefstal of een panne zo snel mogelijk uw mobiliteit wil herwinnen.

De bijdrage voor de VAB-pechverhelping wordt voor uw rekening door bemiddeling van Fidea geïnd en doorgestort naar VAB.

De verzekering bijstand wordt georganiseerd door VAB, nv met zetel in Zwijndrecht, Pastoor Coplaan 100 (hierna genoemd VAB).

Een telefoon volstaat

Fidea-Bijstand kunt u 24 uur op 24 bereiken via de telefoonnummers:

- bij pech: 03 253 68 64;
- bij ongeval: 0800 92 209;
- bijstand in het buitenland: +32 3 253 68 64.

Onze bijstandsfilosofie

Bijstand is meer dan alleen maar verzekeren. Wij zijn er ons van bewust dat u, afhankelijk van de noodsituatie waarin u zich bevindt, eventueel een andere oplossing verkiest dan deze die wij hebben omschreven in de polisvoorwaarden. Wij zijn dan ook bereid om, ten belope van de vergoedingslimieten, samen naar een alternatieve oplossing te zoeken.

Fidea-Bijstandsverzekering

I Toepassingsgebied

Deze verzekering omvat een bijstand voor personen en een bijstand voor het voertuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden.

De bijstand voor personen geldt in de hele wereld van zodra u 10 km van uw woonplaats bent en ongeacht het vervoermiddel waarmee u zich verplaatst.

Verblijft u in het buitenland, dan mag de duur van dit verblijf niet meer bedragen dan 90 dagen voor landen in Europa en 45 dagen voor landen buiten Europa.

De bijstand voor het voertuig geldt in alle landen van geografisch Europa (behalve Albanië) en in de andere landen waar de aansprakelijkheidsverzekering van het omschreven voertuig geldt.

2 Wie kan een beroep doen op bijstand?

Volgende personen kunnen een beroep doen op deze verzekering:

- de verzekeringnemer die zijn woonplaats heeft in België;
- alle personen die inwonen bij de verzekeringnemer en de uitwonende kinderen met verblijfplaats in België indien zij geen beroeps- of vervangingsinkomen hebben en door de verzekeringnemer onderhouden worden;
- andere personen die hun woonplaats hebben in België en gratis of kostendelend meerijsen in het omschreven motorrijtuig; zij zijn alleen verzekerd indien dat voertuig in een ongeval betrokken is, gestolen wordt of in het buitenland een panne heeft.

Vornoemde personen worden in de polistekst met U aangeduid.

3 Bijstand personen in België

a Overbrenging van een zieke, gewonde of overledene en de medereizigers

Fidea-Bijstand zorgt voor het vervoer en de begeleiding van de zieke of gewonde naar huis in België of naar een ziekenhuis indien dit aangewezen is. In geval van overlijden zorgt Fidea-Bijstand voor de overbrenging van het stoffelijk overschot naar de woon- of begraafplaats in België.

Eventuele medereizigers worden eveneens op onze kosten naar huis teruggebracht voor zover zij verzekerd zijn en niet op de oorspronkelijk voorziene wijze naar huis kunnen terugkeren.

Fidea-Bijstand zorgt bijkomend voor de persoonlijke begeleiding als deze verzekerden omwille van hun leeftijd of handicap niet alleen kunnen terugreizen.

b Opsporing en redding

Fidea-Bijstand betaalt tot maximaal € 2 500,00:

- de kosten voor opsporing als u verdwaald of vermist bent;
- de kosten van de reddingsoperatie uit een situatie die voor u een onmiddellijk gevaar oplevert.

4 Bijstand personen in het buitenland

a Betaling van medische kosten, opsporings- en reddingskosten

Als u in het buitenland ziek of gewond bent, dan betaalt Fidea-Bijstand de kosten voor uw geneeskundige verzorging, de verblijfkosten in het ziekenhuis en de vervoerskosten die nodig zijn om u te laten verzorgen.

Wij betalen ook de kosten van opsporing en redding zoals hiervoor omschreven.

Voorname kosten worden vergoed tot een bedrag van € 250 000,00 per persoon. In dit bedrag zijn de volgende vergoedingsgrenzen begrepen:

- € 2 500,00 voor de opsporingskosten als u verdwaald of vermist bent;
- € 1 250,00 voor uw nabehandeling in België; deze kosten zijn gedekt tot 1 jaar na de terugkeer;
- € 250,00 voor kosten voor lichte tandheelkunde en voor prothesen en/of orthopedische toestellen.

Uw eigen aandeel in de kosten bedraagt € 100,00.

b Repatriëring

Fidea-Bijstand zorgt voor uw repatriëring naar België als uw medische toestand dit vereist. Wanneer, hoe, en naar waar u wordt overgebracht, wordt uitsluitend beoordeeld in functie van deze medische toestand en in overleg met de behandelende artsen.

c Overbrenging van het stoffelijk overschot

Bij overlijden in het buitenland zorgt Fidea-Bijstand voor de overbrenging van het stoffelijk overschot naar de woon- of begraafplaats in België.

Bijkomend betalen wij de kosten van de behandeling post mortem en van de lijkstaf tot een bedrag van € 1 000,00.

Vindt de uitvaart in het buitenland plaats, dan betaalt Fidea-Bijstand de uitvaartkosten voor het bedrag dat zij had moeten besteden in geval van overbrenging van het stoffelijk overschot.

d Terugkeer van de andere verzekerden

De verzekerden die door de opname in het ziekenhuis of de repatriëring van een andere verzekerde niet meer op de oorspronkelijk voorziene wijze naar huis kunnen terugkeren, worden eveneens door ons gerepatriëerd.

Fidea-Bijstand zorgt ook voor de persoonlijke begeleiding indien deze verzekerden omwille van hun leeftijd of handicap niet alleen kunnen terugreizen.

e Overkomst van familieleden

Is er geen meerderjarig gezinslid ter plaatse wanneer u door ziekte of ongeval gehospitaliseerd wordt, dan zorgt Fidea-Bijstand voor de heen- en terugreis van één familielid (of van een andere aangeduide persoon) uit België of van de ouders als de gehospitaliseerde minderjarig is. De verblijfkosten van deze persoon worden betaald tot € 75,00 per dag met een maximum van 7 dagen.

Dezelfde bijstand wordt verleend aan één nabestaande in geval van overlijden van een verzekerde.

f Vervroegd naar huis

Fidea-Bijstand zorgt voor de terugreis van alle verzekerden naar België of voor de reis heen en terug van één verzekerde indien de terugkeer naar huis noodzakelijk is omdat:

- een persoon die inwoont of een verwant tot de tweede graad overleden is of in levensgevaar verkeert of in geval van hospitalisatie van een minderjarig kind;
- uw woning of een bedrijfsgebouw van u zeer ernstig werd beschadigd.

g Verlengd verblijf

Fidea-Bijstand betaalt de bijkomende verblijfkosten indien u:

- uw reis ten minste 48 uur moet onderbreken door weersomstandigheden, staking of een ander geval van overmacht;
- langer dan voorzien ter plaatse moet blijven wegens ziekte, ongeval of quarantaine.

Deze kosten worden betaald tot een bedrag van € 75,00 per dag en per persoon met een maximum van 7 dagen.

h Dringende hulp

Fidea-Bijstand zorgt voor het opsturen of het ter beschikking stellen van:

- geneesmiddelen die voor u medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse niet kunnen worden verkregen;
- brillen en andere voor u onmisbare prothesen of orthopedische toestellen ter vervanging van deze die op reis beschadigd of verloren zijn;
- een koffer met kledij en persoonlijk reisgoed ter vervanging van verloren of gestolen bagage. Deze koffer moet bij ons worden afgeleverd door een door u aangeduide persoon;
- vervoersbewijzen in geval van verlies of diefstal van de originele bewijzen;
- een bedrag van maximaal € 1 000,00 bij verlies of diefstal van geld, kredietkaarten of cheques; wij zorgen ook voor het vervullen van de vereiste formaliteiten bij uw financiële instelling.

Fidea-Bijstand neemt enkel de kosten ten laste voor het opsturen en het ter beschikking stellen van de door u gevraagde hulp. De andere kosten zoals deze voor de aankoop van de geneesmiddelen, brillen, vervangende bagage, vervoersbewijzen e.d. blijven te uwen laste en moet u op eenvoudig verzoek en binnen de maand terugbetalen. Hetzelfde geldt voor de voorgeschoten geldsom.

Daarnaast betaalt Fidea-Bijstand ook de administratieve kosten verbonden aan het vervangen van verloren gegane identificatiedocumenten zoals reispas, identiteitskaart, rijbewijs of visum voor zover u ter plaatse de nodige formaliteiten vervult bij de politie, de ambassade of een andere bevoegde instantie.

Ten slotte zorgt Fidea-Bijstand voor het doorgeven van dringende boodschappen aan familieleden of aan andere personen als u deze niet zelf kunt bereiken.

5 Bijstand voertuig in België

Bijstand na ongeval of panne in België Pechverhelping en slepen

Is het omschreven voertuig in België geïmmobiliseerd door een ongeval (beschadiging door diefstal, vandalisme of natuurgeweld inbegrepen) of door een panne, dan zorgt Fidea-Bijstand voor:

- de tussenkomst van een pechverhelpster. Deze is erop gericht het voertuig opnieuw rijklaar te maken, ook al is het voorlopig. De kosten voor de eventueel gebruikte wisselstukken betaalt u ter plaatse;
- het wegslepen naar u thuis of naar de meest aangewezen garage indien de pechverhelpster het voertuig niet ter plaatse rijklaar kan maken; wanneer Fidea-Bijstand de sleep niet zelf organiseert, dan worden deze sleepkosten tot maximum € 375,00 terugbetaald;
- het vervoer van de passagiers naar huis. Eventuele kosten betaalt Fidea-Bijstand terug na voorlegging van het vervoersbewijs. Fidea-Bijstand bepaalt de wijze van vervoer.

Vervangwagen

Wanneer wij bijstand verlenen voor het verzekerde voertuig wegens een ongeval, dan kunt u aanspraak maken op een vervangwagen in België of Groothertogdom Luxemburg als uw voertuig niet opnieuw rijklaar kon worden gemaakt of verkeerstechnisch of verkeersveilig niet meer voldoet aan de geldende reglementering.

Ook bij diefstal van uw voertuig hebt u recht op een vervangwagen.

VAB stelt u eveneens een vervangwagen ter beschikking van het type A of B, als de VAB-wegenwachter er niet in slaagt uw voertuig na een panne opnieuw rijklaar te maken, ook al is dit voorlopig. Er wordt geen vervangwagen gegeven als u uw voertuig niet kunt gebruiken wegens onderhoud of een herstelling die niet het gevolg is van een onverwachte panne waarvoor u een beroep deed op de VAB-wegenwacht.

U kunt het vervangingsvoertuig houden tot u uw voertuig terugkrijgt en ten laatste tot de zevende dag na de immobilisatie of de diefstal. Vond de immobilisatie of de diefstal plaats in het buitenland, dan begint de termijn van 7 dagen te lopen vanaf uw terugkeer in België.

Het gebruik van de vervangwagen is gratis. U moet wel de brandstof betalen en de schade die u aan de vervangwagen zou hebben veroorzaakt als die niet vergoed wordt door een verzekering.

De vervangwagen zal niet toegekend worden indien:

- het gedekte voertuig reeds werd aangeboden in een herstellingsgarage door de klant;
- de bestuurder geen geldig rijbewijs kan voorleggen;
- de bestuurder niet in staat is om te rijden of onder invloed is van alcohol of drugs (vaststelling door de politie is hierbij niet nodig);
- misbruik of wangedrag van de begunstigde in het verleden werd vastgesteld met één van de vervangwagens.

6 Bijstand voertuig in buitenland

a Bijstand na ongeval of panne in buitenland Pechverhelping en slepen

Is het omschreven voertuig in het buitenland geïmmobiliseerd door een ongeval (beschadiging door diefstal, vandalisme of natuurgeweld inbegrepen) of door een panne, dan betaalt Fidea-Bijstand:

- de kosten voor pechverhelping of van het slepen naar de meest aangewezen garage tot een bedrag van € 375,00;
- de kosten om de onderdelen die nodig zijn voor de goede werking van het voertuig op te sturen indien deze onderdelen ter plaatse niet verkrijgbaar zijn en voor zover ze beschikbaar zijn in België.

De prijs van de te herstellen onderdelen is te uw en laste. Werden deze kosten door Fidea-Bijstand voorgeschoten, dan moet u deze bij uw terugkeer in België terugbetalen.

Verlengd verblijf of vervangend vervoer

Fidea-Bijstand betaalt ook:

- de bijkomende overnachtingskosten indien u op de herstelling wacht (€ 75,00 per nacht en per persoon met als maximum 5 nachten);
- de kosten van het vervangend vervoer tot maximum € 375,00 indien u niet op de herstelling wacht.

Repatriëring van het voertuig

Kan het voertuig niet binnen de 5 dagen hersteld worden, dan zorgt Fidea-Bijstand, nadat zij in kennis werd gesteld van de omvang en de aard van de herstelling, voor:

- de terugreis van de passagiers naar hun woonplaats in België;
- de repatriëring van het voertuig en de betaling van de bewaringskosten totdat het wordt opgehaald; indien de kosten van repatriëring meer bedragen dan de wrakwaarde in geval van totaal verlies van het voertuig, dan moet u het verschil terugbetalen;
- alle formaliteiten indien u het voertuig in het buitenland achterlaat (voor zover dit wettelijk kan); Fidea-Bijstand betaalt dan ook de hieraan verbonden kosten voor het bedrag dat had moeten worden besteed om het voertuig over te brengen.

b Bijstand na diefstal van het voertuig

In geval van diefstal van uw voertuig zorgt Fidea-Bijstand voor:

- het vervoer van de passagiers naar hun woonplaats in België;
- de betaling van de kosten van het vervangend vervoer in het buitenland tot maximum € 375,00;
- de repatriëring van uw voertuig indien het wordt teruggevonden en u niet meer ter plaatse bent.

Als het omschreven voertuig beschadigd wordt teruggevonden terwijl u nog ter plaatse bent, dan geldt de regeling voor bijstand na ongeval of panne zoals zij hierboven wordt beschreven.

c Bijstand bij ziekte of ongeval van de bestuurder

Fidea-Bijstand stuurt een vervangingschauffeur als onderweg de bestuurder overlijdt of door een ongeval of ziekte niet meer in staat is om te sturen voor zover geen andere passagier hem kan vervangen. Het voertuig moet rijklar zijn en voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Fidea-Bijstand neemt het salaris en de reiskosten van de chauffeur, die het voertuig langs de kortste of snelste weg naar huis brengt, volledig ten laste. U moet wel de andere reiskosten betalen zoals uw hotel- en restaurantkosten, brandstof, tol, enz.

Indien door de inschakeling van een vervangingschauffeur één of meer passagiers wegens plaatsgebrek niet kunnen terugreizen, dan zorgt Fidea-Bijstand eveneens voor de terugreis naar België van deze personen.

7 Niet-verzekerde gevallen

Fidea-Bijstand is geen tussenkomst verschuldigd:

- wanneer de bijstand niet werd aangevraagd op het ogenblik van de gebeurtenis zelf of wanneer de bijstand niet door haar of met haar akkoord werd uitgevoerd;
- bij oneigenlijk gebruik van de nummerplaat;
- voor voertuigcombinaties (voertuig en aanhangwagen) waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van de plaatselijke hulpverlening;
- bij frequente pannes als gevolg van niet-herstelling of slecht onderhoud van het voertuig;
- voor verwikkelingen bij zwangerschap na de zesde maand en voor bevallingskosten;
- voor verwikkelingen of verergeringen van een bestaande ziekte als u de voorgeschreven behandeling niet hebt gevolgd;
- voor gevallen en gebeurtenissen die te wijten zijn aan:
 - opzet van uwentwege;
 - het gebruik van luchtvaartuigen, anders dan als passagier;
 - winstgevende sportbeoefening door u;
 - uw deelname aan snelheids- en behendigheidswedstrijden met motorrijtuigen;

- oorlogsfeiten of oproer;
- kernreacties, radioactiviteit en ioniserende stralingen;
- de rechtstreekse gevolgen in België van aardbevingen en vulkanische uitbarstingen.

De financiële prestaties die Fidea-Bijstand verleent, zijn steeds beperkt tot de onvoorziene en bijkomende uitgaven, d.w.z. de kosten die u niet zou hebben gemaakt, mocht de gebeurtenis waarvoor bijstand werd gevraagd zich niet hebben voorgedaan. Wanneer Fidea-Bijstand zelf voor het vervoer heeft gezorgd, dan moet u de niet-gebruikte vervoersbewijzen afstaan.

8 Wijze van vervoer

Tenzij anders vermeld, gebeurt het vervoer van de personen die recht hebben op de bijstandsprestaties per vliegtuig in economy class of, als de afstand naar huis minder dan 1 000 km bedraagt, per trein in eerste klasse.

Algemene bepalingen

I Tussenkomst van het ziekenfonds

Fidea-Bijstand komt tussen na uitputting van de prestaties die het ziekenfonds verleent inzake bijstandsverlening en de vergoeding van medische kosten. Omwille van dit aanvullend karakter van de verzekering vragen wij u (in het bijzonder bij een verblijf in het buitenland) om alle formaliteiten te vervullen die nodig zijn om aanspraak te kunnen maken op prestaties van het ziekenfonds.

Doet u een beroep op Fidea-Bijstand, dan moet u de naam van uw ziekenfonds meedelen zodat de uitvoering van de bijstand in samenspraak met deze instelling kan gebeuren.

2 Overmacht

Fidea-Bijstand is niet aansprakelijk voor het laattijdig, onvolledig of niet-uitvoeren van de bijstand wanneer de normale uitvoering ervan wordt belemmerd door oorlog, staking, oproer, terrorisme, sabotage, radioactiviteit, ioniserende stralingen, natuurramp of andere extreme situaties waardoor bijstandsverlening praktisch onmogelijk is, zoals bijvoorbeeld hulpverlening in ontoegankelijke gebieden.

3 Verhaal

Fidea-Bijstand kan alle uitgaven die zij heeft gedaan, verhalen op de personen die hiervoor aansprakelijk zijn.

Behalve in geval van opzet, oefent Fidea-Bijstand dit recht niet uit tegen de verzekeringnemer, uzelf en uw bloed- en aanverwanten in de rechte lijn, uw echtgenoot, de bij u inwonende personen, uw gasten en uw huispersoneel.

De afstand van verhaal geldt niet in de mate dat de aansprakelijke persoon de schade daadwerkelijk kan afwentelen op een aansprakelijkheidsverzekering en in het geval van opzet.

4 Tot slot

De volgende bepalingen van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering gelden ook voor deze bijstandsverzekering:

- beschrijving en wijziging van het risico;
- premie en premiebetaling;
- duur, hernieuwing, overdracht en einde;
- kennisgevingen.

Verzekering Fidea Fietsbijstand

Dit product bestaat uit:

- een verzekering met een waarborg pechverhelping als uw fiets het tijdens een verplaatsing in België laat afweten op minimum 1 km van uw domicilie en tot max. 30 km buiten de Belgische landsgrenzen (15 km over de grens met Duitsland).

De bijdrage voor de VAB-pechverhelping wordt voor uw rekening door bemiddeling van Fidea geïnd en doorgestort naar VAB.

De verzekering Fietsbijstand wordt georganiseerd door VAB, nv met zetel in Zwijndrecht, Pastoor Coplaan 100 (hierna genoemd "VAB").

Een telefoon volstaat

Fidea Fietsbijstand kunt u 24 uur op 24 bereiken via het telefoonnummer 03 253 68 64 of via de online applicatie 'Fidea (Car) Assistance'.

Fidea Fietsbijstandsverzekering

I Toepassingsgebied

Deze verzekering omvat een bijstand voor de fiets zoals in de hiernavolgende voorwaarden wordt omschreven. De waarborg is van toepassing als de immobilisatie is ontstaan uit een technisch defect, diefstal, ongeval of vandalisme.

De Fidea Fietsbijstand is geldig vanaf 1 km afstand van de woonplaats of begin- of eindpunt van de rit. De Fidea Fietsbijstand geldt in België en het gebied van maximum 30 km over de landsgrenzen met Nederland, Frankrijk, Groothertogdom Luxemburg en 15 km over de landsgrenzen in Duitsland.

Fidea Fietsbijstand wordt enkel verleend indien de bestuurder aanwezig is bij zijn fiets en de fiets zich bevindt op een weg die toegankelijk is voor een bijstandsvoertuig van VAB.

2 Wie kan een beroep doen op bijstand?

Volgende personen kunnen een beroep doen op deze verzekering:

- de verzekeringnemer die zijn woonplaats in België heeft; indien het een rechtspersoon betreft, wordt enkel de zaakvoerder als verzekeringnemer beschouwd;
- alle personen die inwonen bij de verzekeringnemer en de uitwonende kinderen met verblijfplaats in België indien zij geen beroeps- of vervangingsinkomen hebben en door de verzekeringnemer onderhouden worden.

Voornoemde personen worden in de polistekst met "u" aangeduid.

3 Welke fietsen zijn aangesloten?

Alle fietsen en tweewielers van minder dan 50cc (bromfietsen en scooters Klasse A en Klasse B) door u bestuurd.

4 Waaruit bestaat de dienstverlening?

a Het ter plaatse sturen van een VAB-wegenwachter, na telefonische oproep op het unieke oproepnummer van Fidea Fietsbijstand (03 253 68 64) of via de online applicatie 'Fidea (Car) Assistance'.

b Indien de fiets volledig geïmmobiliseerd is en de fiets ter plaatse niet door de VAB-wegenwachter terug rijklaar kan worden gemaakt, worden de fiets en de bestuurder overgebracht naar:

- Tijdens de openingsuren van de fietsherstellers:
 - o De fiets én de bestuurder worden naar de dichtstbijzijnde fietshersteller gebracht.
 - of
 - o De fiets én de bestuurder worden overgebracht naar het vertrek- of eindpunt of de woonplaats indien dit dichterbij is.
- Buiten de openingsuren van de fietsherstellers:
 - o De fiets én de bestuurder worden overgebracht naar het vertrek- of eindpunt of de woonplaats indien dit dichterbij is.

c Bij diefstal van de fiets hebt u recht op door Fidea georganiseerd vervoer tot de vertrek- of aankomstplaats met een maximum van 80 euro. De waarborg wordt enkel toegestaan indien u kunt aantonen dat u alle voorzorgsmaatregelen heeft genomen om het risico op diefstal van de fiets maximaal te beperken én indien bij de politie aangifte wordt gedaan van de diefstal.

5 Niet-verzekerde gevallen

Fidea Fietsbijstand is geen tussenkomst verschuldigd:

- voor de prijs van wisselstukken of materiaal (inclusief de kosten voor het bestek en het demonteren door de hersteller van de fiets);
- voor tussenkomsten die het gevolg zijn van incidenten die de fiets niet immobiliseren;
- voor herstellingskosten door de fietsherstellers en eventuele onderhoudskosten;
- voor kosten ten gevolge van prestaties die niet aan Fidea werden aangevraagd of haar toestemming toe werd verleend;
- voor alle schade, pech of ongeval die zich voordoet tijdens training of deelname van de fiets aan wedstrijden;
- in geval van diefstal of beschadigingen van voorwerpen of bijhorigheden van de fiets ten gevolge van pech en ongeval;
- voor bijstand aan een fiets die reeds bij een hersteller staat;
- voor verwijdering van de fiets in opdracht van de overheid of de politie;
- voor alle gevallen van misbruik en/of bedrog;
- voor panne ten gevolge van aanpassingen, plaatsing van toebehoren en niet originele onderdelen;
- voor panne ten gevolge van nalatigheid van het onderhoud;
- voor interventies die aangevraagd worden op plaatsen die niet bereikbaar zijn voor VAB interventievoertuigen (bijvoorbeeld bospad, ...);
- wanneer de bestuurder niet aanwezig is bij zijn fiets;
- voor interventies op het thuisadres of in een straal van 1 kilometer rond de woning;
- voor medische bijstand aan bestuurder van de fiets;
- voor telefoonkosten om de bijstandscentrale te bereiken;
- voor verloren sleutels van een fietsslot;
- voor interventies buiten België met uitzondering van de regio van 30 km over de landsgrenzen in Nederland, Frankrijk, Groothertogdom Luxemburg en 15 km over de landsgrenzen in Duitsland.

Algemene Bepalingen

1 Aanvang en geldigheidsduur van de polis

De Fidea Fietsbijstand heeft een geldigheid van twaalf opeenvolgende maanden. De looptijd van de Fidea Fietsbijstand kan niet (tijdelijk) worden opgeschort.

2 Uw verplichtingen

U verbindt er zich toe:

- uw medewerking te verlenen aan de administratieve formaliteiten en verplichtingen die noodzakelijk zijn om de gevraagde bijstand te kunnen uitvoeren;
- ons juist te informeren over het verzekerde schadegeval.

3 Overmacht

Fidea Fietsbijstand kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het niet-uitvoeren van de hulpverlening, tekortkomingen of vertragingen bij het uitvoeren ervan, in geval van omstandigheden onafhankelijk van onze wil of in geval van overmacht, zoals burger- of internationale oorlog, volksopstand, staking, vergeldingsmaatregelen, beperking van bewegingsvrijheid, radioactiviteit, natuurrampen, panne van stroom- of telefoonnetwerk, enz.

4 Betwistingen

In geval van betwistingen zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd.

5 Tot slot

De volgende bepalingen van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gelden ook voor deze bijstandsverzekering:

- beschrijving en wijziging van het risico;
- premie en premiebetaling;
- duur, hernieuwing, overdracht en einde;
- kennisgevingen.